

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

pro projekt a realizaci stavby, včetně výkonu autorského dozoru

**Sanace skalního zářezu v km 13,150 -13,380
trati Liberec - Tanvald**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Obsah

1. Specifikace předmětu plnění	3
1.1 Účel předmětu díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. Rozsah předmětu díla	3
2.1 Rozsah stavby	3
2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami	4
2.3 Projektová dokumentace stavby	5
2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla	7
3.1 Všeobecné požadavky	7
3.2 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce	8
3.3 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
4. Organizace výstavby	10
5. Zvláštní technické podmínky dle požadavku stavebního řízení	11
5.1 Požadavky stavebního řízení	11
5.2 Požadavky a podmínky ostatních dotčených orgánů	11

1.Specifikace předmětu plnění

1.1 Účel předmětu díla

Cílem a účelem stavby je provedení sanace skalního zářezu, jehož stabilita je narušena erozí a zvětráváním, a dále zajištění stability sousedních soukromých pozemků v těsné blízkosti trati. Součástí je rovněž vynucená demolice stávajících zařízení a objektů nacházejících se na hranici pozemku SŽDC (oplocení, zábradlí, atd. cizích subjektů), s jejich náhradou, a další nezbytné práce v souvislosti s návrhem sanace zářezu (kácení náletu, případně vzrostlých dřevin, ochrana stávajících kabelových tras). Stavba bude po svém dokončení sloužit k zajištění bezpečného železničního provozu v celém svém rozsahu.

Přípravná dokumentace byla dokončena v 05/2014 a posouzena investorem.

Základním podkladem pro zpracování dokumentace stupně projekt a realizaci je přípravná dokumentace (dále PD stavby „SANACE SKALNÍHO ZÁŘEZU V KM 13,150-13,380 TRATI LIBEREC-TANVALD“ . Zpracovatelem PD byla firma SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 35, 301 25 Plzeň, Ing. Karel Nolč) .

1.2 Umístění stavby

Stavba se nachází na železniční trati Liberec Szklarska Poreba (TÚ 1671) v traťovém úseku mezi žst.Jablonec nad Nisou a nz.Nová Ves nad Nisou (DÚ 12), v km 13,150 až 13,380 staničení trati. V uvedeném úseku prochází trať intravilánem města Jablonec nad Nisou, prostorem mezi zastávkou Jablonec nad Nisou centrum a železničním přejezdem ulice Lesní.

Navržená sanace není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Stavební úřad v Jablonci nad Nisou nebude vydávat územní rozhodnutí nebo územní souhlas za předpokladu splnění podmínek vydaných ve vyjádření stavebním úřadem v Jablonci nad Nisou dne 27.8.2014, pod č.j. 69792/2014. V přípravné dokumentaci jsou požadavky zpracovávány nebo přeneseny do dalšího stupně.

2.Rozsah předmětu díla

2.1 Rozsah stavby

Začátek stavby je v km 13,150 a konec stavby v km 13,383.

Základní náplní předmětu díla je:

- vypracování projektu stavby pro účely stavebního řízení a interního schválení dokumentace stavby,
- realizační dokumentace stavby provozních souborů a stavebních objektů v rozsahu potřebných pro stavbu,
- realizace stavby „Sanace skalního zářezu v km 13,150 -13,380 trati Liberec - Tanvald “ v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a
- zajistit příslušné pozemkové úpravy vyplývající z přípravné dokumentace (výkup, trvalý zábor).

Rekonstrukce zastávky Sanace skalního zářezu v km 13,150 -13,380 trati Liberec - Tanvald , dle schváleného projektu stavby, který vypracuje zhotovitel a který svým rozsahem a obsahem bude zahrnovat:

- Sanace skalního masivu
- Odstranění náletových porostů a kácení dřevin
- Zasiťování a hydroosev sanovaných ploch
- Opěrné zdi
- Ochranu železničního svršku při pracích
- Kontrola a vyrovnaní GPK
- Dočasné oplocení
- Trvalé oplocení a zábrany

Při zpracování projektu stavby musí být respektovány platné TSI, technické normy, TKP a příslušné vnitropodnikové směrnice SŽDC, zejména Směrnice č.11/2006 dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění, Směrnice č.30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému v platném znění, Směrnice č.20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění a podle pravidel FIDIC.

2.2 Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

Stavba	Stupeň dokumentace
Rekonstrukce zastávky Tanvald zastávka na trati Liberec - Tanvald	PD – zpracována
Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald	PS - zpracován
-	

V místě sanovaného skalního zářezu v nedávné době proběhly respektive v současné době probíhají stavební akce za účelem vylepšení současného stavu. Ze strany SŽDC OŘ Hradec Králové byla sdělena informace o provedené obnově traťové koleje ve zde řešeném prostoru sanace skalního zářezu s názvem „Oprava traťového úseku Jablonec nad Nisou –Smržovka km 12,438-13,876“ , která byla realizována a dokončena v roce 2010.V téže roce byla dokončena výstavba zastávky Jablonec nad Nisou centrum v rámci stavby „Zastávka Jablonec nad Nisou centrum“ , jejímž obsahem bylo vybudování nové zastávky včetně osvětlení, přístupů a parkoviště. V současné době zde probíhá stavba „Rekonstrukce trati Liberec-Tanvald“, která byla zahájena v 03/2014, a která bude dokončena ještě před realizací zde řešené stavby. Stávajícím stavem pro zde řešenou stavbu bude tedy dokončená výše zmíněná stavba, která bude realizována v nepřetržité výluce koleje v celém úseku (Liberec-Tanvald) v délce 60-ti dnů (60N). Ve zde řešeném úseku sanovaného skalního zářezu kolejové úpravy ani rekonstrukce

traťové koleje v rámci zmíněné stavby prováděny nebudou, bude zde realizován pouze výkop a položení nové kabelové trasy (sdělovací, zabezpečovací, informační, el. nn a další kabely). V rámci koordinační porady a následných konzultací bylo dohodnuto, že původně navrhovaná trasa, která měla být oblastí sanace vedena po skále a po zdi v chrániče, bude přemístěna do drážní stezky do žlabů, s dostatečným krytím (min. 200mm), aby bylo možno zde řešenou stavbu sanace skalního zářezu provést bez komplikovaných překládek kabelů při jejím provádění (pravděpodobnost porušení kabelů včetně optického). Se SŽDC OŘ ST Hradec Králové byla dohodnuta nejmenší možná vzdálenost okraje trasy (žlabů) od osy traťové koleje - až 2,200m, vzhledem k hlubokému skalnímu zářezu, kde se nepředpokládá čištění kolejového lože. Projektantem stavby „Rekonstrukce trati Liberec-Tanvald“ byla provedena změna umístění a vedení kabelové trasy včetně změny polohy přechodů.

2.3 Projektová dokumentace stavby

Součástí předmětu díla je i vyhotovení projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby tak, aby již nebylo potřeba dalšího stupně projektování (Realizační dokumentace) k úspěšné realizaci stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb. příloha č. 6) prioritně pro:

- vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčení ONS vydaném SŽDC a schváleny TDI.
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO, které obsahují především:
 - o TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18
 - o TP injektáž a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP 23
 - o TP protikoroze ochrany ocelové konstrukce dle TKP 25

2.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení a v souladu se závěry dílčích zpráv o posouzení subsystémů interoperability zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 1 měsíce ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- předat dokumentaci skutečného provedení mostních objektů v černotisku 2x pro archiv příslušné Správy dopravní cesty, Správa mostů a tunelů, a 1x pro archiv Stavební správy Plzeň;

Díl 2 – Technické podmínky
Příloha č. 2 d) - Zvláštní technické podmínky

- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.
- v rámci geodetického zaměření odevzdá zhotovitel oddělovací plány

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5). Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC, s.o., Správa mostů, S5,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána v šesti vyhotoveních a v 6x digitální podobě.

3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla

3.1 Všeobecné požadavky

- uchazeč obdrží přípravnou dokumentaci stavby
- před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech,
- před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.
- součástí předmětu díla je dále:
 - vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím v Hradci Králové převezme, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
 - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
 - zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
 - zajištění dozoru v obvodu stavby.
- zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště,
- po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.,
- zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,

- zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky veřejnoprávních orgánů, které budou obsaženy ve stavebním povolení,
- předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.

3.2 Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce:

- Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SŽDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDI. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP17 a 18.
- U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet vyhotovení stavby,
- Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18,

3.3 Životní prostředí a nakládání s odpady

Projekt stavby:

- bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:
 - preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
 - V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., *o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu* zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.
- pro případná staveniště nacházející se v záplavovém území, nebo které mohou zhoršit průběh povodně, bude zpracován povodňový plán a tento předložen ke schválení příslušnému správci vodního toku. Současně bude zajištěno potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně,
- Část Odpadové hospodářství bude zpracována na základě výsledků kontrolních chemických analýz vzorků těženého materiálu kolejového lože a výkopových zemin, provedenými v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. Vzhledem k bezprostředně navazující realizaci stavby (D + B) již nebudou další vzorky odebírány těsně před zahájením realizace zahájením stavby. Část Odpadové hospodářství bude současně plnit funkci „projektu odpadového hospodářství“ řešící

Díl 2 – Technické podmínky
Příloha č. 2 d) - Zvláštní technické podmínky

detailně nakládání s odpady v průběhu realizace stavby. Odběr vzorků těžných materiálů bude proveden odborně způsobilou osobou za účasti projektanta/zhotovitele stavby a pracovníka SŽDC znalého místních poměrů. Protokol o odběru vzorků bude zařazen do dokladové části projektu stavby. Odběry budou probíhat ve smyslu „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, leden 2008)“. Na širé trati budou prováděny metodou systematického vzorkování (1000 m pro odběr jednoho reprezentativního vzorku) a v železničních stanicích pak s úsudkem na základě místních podmínek (zohledněna budou místa s možnou kontaminací – např. stání hnacích vozidel, zbrojení, překládka nákladů s nebezpečnými vlastnostmi, apod.).

Na základě zjištěných hodnot bude zabezpečeno maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti u objednatele,

- v případě, že během realizace stavby bude ve větším objemu docházet k přesypům sypaných materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární zdroje neuvedené v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), obecní úřad obce s rozšířenou působností bude požádán o vydání závazného stanoviska,

Realizace stavby:

- náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách,
- zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu,
- materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu,
- stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát,
- případnou recyklaci bude provádět zhotovitel nebo v subdodávce renomovaná firma vlastníci „Osvědčení o kvalitě (resp. o způsobilosti k provádění recyklace) kameniva pro kolejové lože železničních drah“,
- v případě, že kamenivo z kolejového lože bude v souladu s projektem recyklováno, vybraný zhotovitel mj. splní všechny povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb. Recyklační základna je na základě přílohy 2 tohoto zákona považována za vyjmenovaný stacionární zdroj. Je pro ni podle § 11 odst. 9 vyžadováno zpracování rozptylové studie a současně je požadován provozní řád jako součást povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. d). Dle § 11 odst. 2 písm. b) a d) vydává Krajský úřad závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje a povolení provozu stacionárního zdroje,
- umístění případné recyklační linky vybraný zhotovitel provádějící recyklaci projedná s příslušnými orgány státní správy, eventuálně územní samosprávy. Zhotovitel je

**Díl 2 – Technické podmínky
Příloha č. 2 d) - Zvláštní technické podmínky**

povinen před zahájením provozu recyklační základny předložit objednateli příslušná rozhodnutí vydaná podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,

- zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané) na skládku určenou objednatelem až po převzetí úpravy plochy skládky stavebním dozorem, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku,
- povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- zhotovitel předloží na vyžádání objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatele souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů,
- zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ,
- zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami,
- škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel,
- zhotovitel provede měření hladin hluku z nově osazených, popř. upravovaných rozhlasových zařízení. Rozhlasové zařízení a zvuková signalizace na přejezdech musí splňovat přípustné hodnoty hladin hluku dle platných norem a hygienických předpisů,
- měření hluku budou prováděna za spoluúčasti objednatele a konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících organismů.

4. Organizace výstavby

- staveniště je vymezeno tělesem dráhy mezi km 13,150 a km 13,380.
- před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace,
- součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, návrh uzavírek pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové

stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů,

- při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou dopravu.
- v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod,
- v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,
- zhotovitel bude plynule v průběhu výstavby koordinovat provádění díla s již prováděnou nebo dokončenou stavbou „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“,
- pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány,
- v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

5. Zvláštní technické podmínky dle požadavků stavebního řízení

5.1 Požadavky stavebního řízení:

Dílo musí být zpracováno za podmínek vydaných ve vyjádření stavebním úřadem v Jablonci nad Nisou dne 27.8.2014, pod č.j. 69792/2014. V přípravné dokumentaci jsou požadavky zapracovány a musí být přeneseny do dalšího stupně.

5.2 Požadavky a podmínky ostatních dotčených orgánů:

Obsaženy v PD “ Sanace skalního zářezu v km 13,150 -13,380 trati Liberec - Tanvald “, V části H.

Vyjádření orgánů státní správy :

- **Magistrát města Jablonec nad Nisou** - Odbor stavební a životního prostředí - Souhrnné stanovisko, č.j. 49581/2014 ze dne 28.7.2014
- **Magistrát města Jablonec nad Nisou** - Odbor stavební a životního prostředí, Stavební úřad , vyjádření dle §15 SZ č.j. 69792/2014 ze dne 27.8.2014
- **Magistrát města Jablonec nad Nisou** - Odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a státní památkové péče - Závazné stanovisko - Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, č.j. 51897/2014 ze dne 24.6.2014
- **Magistrát města Jablonec nad Nisou** - Odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí a státní památkové péče - Povolení pokácení stromu, č.j. 61223/2014 ze dne 25.7.2014

**Díl 2 – Technické podmínky
Příloha č. 2 d) - Zvláštní technické podmínky**

- **KÚ Libereckého kraje** - Odbor životního prostředí a zemědělství - NATURA 2000, stanovisko č.j.KULK38526/2014 ze dne 16.6.2014
- **ČR-MO, Vojenské ubytovací a stavební správy Praha** – závazné stanovisko č.j.MOCR 8911-1/2014-6440 ze dne 17.3.,2014

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.** , č.j. 100248874, ze dne 21.2.2014
- **ČEZ ICT Services, a.s.** , č.j. 200178995, ze dne 24.2.2014
- **ČEPS, a.s.** , č.j. 4566, ze dne 24.2.2014
- **Jablonecká energetická a.s.**, č.j. OS330-1402, ze dne 24.2.2014
- **Rýnovická energetická s.r.o.** , č.j. -, ze dne 21.2.2014
- **Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o.** , č.j. -, ze dne 18.3.2014
- **Magistrátu města Jablonec nad Nisou, s.r.o.**, Odbor územního a hospodářského rozvoje, oddělení investiční výstavby, č.j. 94/2014/OIV, ze dne 6.3.2014
- **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonec nad Nisou, a.s.** , č.j. 610/2014, ze dne 3.3.2014
- **RWE Distribuční služby, s.r.o.** , č.j. 5000903349, ze dne 17.3.2014
- **Telefónica Czech Republic, a.s.** , č.j. 536553/14, ze dne 21.2.2014
- **SITEL, spol. s r.o.** , č.j. 131400951, ze dne 25.2.2014
- **GTS Czech s.r.o.** , č.j. 33401091, ze dne 26.2.2014
- **NET4GAS, s.r.o.** , č.j. 1435/14/OVP/N, ze dne 21.2.2014
- **UPC Česká republika, s.r.o.** , č.j. E001813/14, ze dne 21.2.2014
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.** , č.j. 014610043056/OTPCLI/UL, ze dne 13.3.2014
- **Povodí Labe, státní podnik**, č.j. PVZ/14/5736/Js/O, ze dne 9.4.2014
- **ČEPRO, a.s.** , č.j. 4602/14, ze dne 19.3.2014
- **MERO ČR, a.s.** , č.j. 2014/02/4729, ze dne 21.2.2014

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC OŘ Hradec Králové (ST, SSZT, SEE, SMT, SBBH)**, č.j. 3833/2014-OŘ HKR-150, ze dne 20.2.2014
- **SŽDC TÚDC ČD-Telematika a.s.**), č.j. 3544/2014-HO, ze dne 21.2.2014
- **SŽDC OŘ Hradec Králové**, č.j. 15015/2014-OŘ HKR-150, ze dne 18.7.2014
- **SŽDC, s.o., SSZ**, č.j. -, ze dne 1.7.2014 a 17.6.2014
- **GŘ SŽDC, s.o. Praha - OAE, OTH, OZŘP, OST, OPS**, č.j. 27100/14-O14, ze dne 19.6.2014, č.j. 26491/2014-O13, ze dne 18.6.2014, č.j. 28870/2014-O12, ze dne 3.7.2014, č.j. -, ze dne 26.6.2014-mail-O6
- **SŽDC, s.o., TÚDC**, č.j. 4434/2014-TÚDC, ze dne 23.6.2014
- **ČD, a.s. Regionální správa majetku Hradec Králové**, č.j. 1602/2014, ze dne 21.2.2014
- **GŘ ČD, a.s. Praha - Souhrnné stanovisko**, č.j. 1027/2014-O3, ze dne 13.6.2014
- **ČD Cargo, a.s.** , č.j. 924/2014-O7, ze dne 1.7.2014